



EMANUELE TUMEI

CURRICULUM VITAE

Data di nascita / 13/05/1999 Età / 25
Luogo di nascita / FORLÌ (FC)
Cittadinanza / Italiana
47122 FORLÌ (FC)
Patente di guida / B / Automunito
ID / 5432990 aggiornato al 16/05/24

✉ emanuele.tumei2@unibo.it
🌐 www.unibo.it/sitoweb/emanuele....

CONOSCENZE LINGUISTICHE

LINGUA MADRE: Italiano



INGLESE BUONA B2 B2 B2 B2 B2

COMPETENZE DIGITALI

DigComp

Alfabetizzazione su informazioni e dati **Utente avanzato**
Comunicazione e collaborazione **Utente avanzato**
Creazione di contenuti digitali **Utente autonomo**
Sicurezza **Utente autonomo**
Risolvere problemi **Utente autonomo**

PROSPETTIVE FUTURE E LAVORO CERCATO

SETTORE ECONOMICO: 1. infrastrutture, edilizia e materiali per l'edilizia / 2. logistica e trasporti / 3. aeronautica, aerospaziale, navale

AREA PROFESSIONALE: 1. engineering e progettazione / 2. qualità, sicurezza, ambiente / 3. logistica e supply chain

DISPONIBILITÀ A TRASFERTE:
Sì, anche frequenti

Obiettivo Professionale

Il mio sogno è di poter crescere a livello intellettuale e lavorativo nel mondo delle grandi infrastrutture civili, in particolar modo in cantiere, applicando le conoscenze maturate nei cinque anni universitari.



ESPERIENZE DI LAVORO/STAGE

assegnista di ricerca
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
[BO]
05/2024 - OGGI

Principali attività e responsabilità: Assegnista di ricerca per il progetto LIFE SANDBOIL (Natural-based solution to mitigate flood risk due to SAND BOILs reactivations along the Po River)
Attività svolta come: collaboratore coordinato e continuativo



ISTRUZIONE

LAUREA MAGISTRALE
2021 - 2024



Alma Mater Studiorum - Università di Bologna
Scuola di Ingegneria e Architettura
INGEGNERIA CIVILE

indirizzo: infrastrutture varie e trasporti
LM-23 - Laurea Magistrale in Ingegneria civile
Titolo della tesi: Analisi della risposta arginale agli eventi alluvionali del maggio 2023 in Romagna | Materia: Consolidamento dei Terreni M | Relatore: Chiar.mo Prof. Guido Gottardi
Età al conseguimento del titolo: 24 | Durata ufficiale del corso di studi: 2 anni
Votazione finale: **110/110 con lode**
Data di conseguimento: 19/03/2024

LAUREA
2018 - 2021
TITOLO CERTIFICATO



Alma Mater Studiorum - Università di Bologna
Scuola di Ingegneria e Architettura
INGEGNERIA CIVILE

L-7 - Laurea in Ingegneria civile e ambientale
Titolo della tesi: Microsimulazione dell'interazione tra i veicoli e la mobilità attiva | Materia: TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI T | Relatore: RUPI FEDERICO
Età al conseguimento del titolo: 22 | Durata ufficiale del corso di studi: 3 anni
Votazione finale: **110/110**
Data di conseguimento: 21/07/2021

MATURITÀ SCIENTIFICA
FORLÌ
2018

Liceo Scientifico
FULCIERI PAULUCCI DI CALBOLI, FORLÌ (FC)
Voto Diploma: **96/100**
Tipo Diploma: diploma italiano
Tipo Scuola: statale



ALTRE ATTIVITÀ DI FORMAZIONE

FORMAZIONE SPECIFICA DEI LAVORATORI
2024

Modulo 3 - Formazione specifica rischio medio
Alma Mater Studiorum - Università di Bologna
CONTENUTI:
• Rischio elettrico: approfondimento
• Utilizzo sicuro di Attrezzature di lavoro: macchine, utensili elettrici

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE DI OPERE GEOTECNICHE 2023 - 2024

e manuali, apparecchiature elettriche, attrezzature per sollevamento carichi, ecc.

- Movimentazione manuale dei carichi
- Movimentazione merci: apparecchi di sollevamento.
- Agenti fisici: rumore, vibrazioni, campi elettromagnetici, radiazioni ottiche artificiali.
- Sostanze pericolose
- Dispositivi di protezione collettiva
- Dispositivi di protezione individuale
- Il lavoro in quota: rischio di caduta dall'alto
- I rischi nelle attività in esterno.

Durata: 1 giorno

Tirocinio curricolare

Enser Srl

Il tirocinio ha avuto l'obiettivo di consolidare le conoscenze acquisite durante gli studi universitari in ambito geotecnico e di fornire una prima esperienza attraverso il confronto su casi di studio reali.

In tal senso si sono svolte attività di analisi e approfondimento di tematiche specifiche per la progettazione di opere geotecniche, con particolare interesse verso la stabilità dei versanti, sia nella loro globalità che localmente, come gli interventi di mitigazione all'erosione superficiale che del crollo massi.

Nel dettaglio la progettazione di tali opere si distingue per l'approfondimento delle seguenti tematiche:

- Caratterizzazione geotecnica dei terreni al fine di definire i parametri per una corretta elaborazione del modello geotecnico di sottosuolo;
- Analisi del livello piezometrico e della sua influenza;
- Applicabilità dei diversi modelli costitutivi per la risoluzione di specifici problemi;
- Criteri di progetto, aspetti normativi nazionali ed internazionali.

Durata: 3 mesi



OFFICE AUTOMATION

COMPETENZE INFORMATICHE

Elaborazione testi: Microsoft Word (Avanzato) | **Fogli elettronici:** Microsoft Excel (Avanzato) | **Software di presentazione:** Microsoft PowerPoint (Avanzato) | **Web Browser:** (Altamente specializzato)

SOFTWARE APPLICATIVI

Analisi numerica: \Seep Geostudio (Avanzato), \Slope Geostudio (Avanzato), MATLAB (Intermedio) | **Calcolo Strutturale:** Ftool (Intermedio) | **Utilizzo software CAD:** AutoCAD (Avanzato)



CONVEGNO 09/06/2023

CONVEGNI E SEMINARI

Full face mechanised tunnelling, Politecnico di Torino, Auditorium Energy Center

Esposizione delle principali tecnologie di scavo meccanizzato in sotterraneo, TBM ed EPB, attraverso l'esposizione di alcuni casi reali.

SEMINARIO 10/11/2022

Le straordinarie realizzazioni in cemento armato e precompresso dell'Ingegneria Italiana negli anni '60, aicap

Il seminario ha contribuito a ricordare e celebrare la bella esperienza dell'Ingegneria Italiana, tracciata nei due decenni a cavallo del 1960, e con particolare riferimento allo sviluppo straordinario che la tecnica del cemento armato e del precompresso.

SEMINARIO

Storia della Costruzione e del Progetto dei ponti di grande luce,

09/11/2022

Università degli Studi di Parma

Il discorso si muove lungo due strade tra loro compenetranti: la storia della costruzione dei grandi ponti e la storia del relativo pensiero progettuale, teso al superamento dei vari insuccessi via via incontrati. Due sono le categorie di ponti esaminati: quella dei ponti strallati e quella dei ponti sospesi.

A cura di: Mario Como



INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Credo profondamente nella cittadinanza attiva per questo nel 2018 mi sono candidato a consigliere comunale e, a partire dal 2020, ho ricoperto l'incarico di scrutatore di seggio in tutte le occasioni di voto avvenute nel comune di Forlì.