

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **SILVAGNI GIACOMO, ING. PHD**
Indirizzo **VIA GIROLAMO ROSSI N.42 RAVENNA (RA)**
Nazionalità Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (08/2024 – oggi)**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
- PROFESSORE A CONTRATTO**
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA, Via Zamboni, 33 - 40126 Bologna
Istruzione e Ricerca
Ricercatore
- Sustainable Mobility Laboratory (I.C.) – Powertrain Testing (3CFU)”, AA 2024 – 2025 secondo ciclo, nel corso di Master’s Degree in Mechanical Engineering for Sustainability, University of Bologna, Forlì,*
- Date (11/2022 – 10/2024)**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
- TUTOR DIDATTICO per il corso di laurea Master’s Degree in Mechanical Engineering for Sustainability**
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA, Via Zamboni, 33 - 40126 Bologna
Istruzione e Ricerca
Ricercatore
- Principali mansioni e responsabilità
Realizzazione di applicazioni tramite software di funzionalità di base di sistemi di acquisizione.
- Date (11/2022 – 10/2024)**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
- RICERCATORE POST-DOC**
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA, Via Zamboni, 33 - 40126 Bologna
Istruzione e Ricerca
Ricercatore
- H2ICE project – Development of a hydrogen fueled hybrid powertrain for urban buses*

- Principali mansioni e responsabilità
Sviluppo e validazione sperimentale di tecniche di controllo model-based per la gestione di combustioni innovative finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti dei motori ad accensione per compressione

- **Date (09/2024)**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
DOCENTE per "Automotive Testing systems and Instrumentation Workshop 2024", International University of Rabat (UIR), Rabat (Marocco)

- Tipo di impiego
Istruzione e Ricerca

- Principali mansioni e responsabilità
Docente

- Principali mansioni e responsabilità
Docente per workshop sui seguenti temi: Automotive testing facilities, standard testing instrumentations and procedures for automotive applications, acquisition and measurement devices for automotive applications

- **Date (03/2024 – 07/2024)**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
DOCENTE per Corso di formazione professionale "Aeronautics Maintenance for Gas Turbine Engine", ISAERS Forlì Academy AvioLab – via Fontanelle, 40 – 47121 Forlì, Italy

- Tipo di impiego
Istruzione e Ricerca

- Principali mansioni e responsabilità
Docente

- Principali mansioni e responsabilità
Docenza per corso di formazione professionale focalizzata su: Sistemi di monitoraggio del funzionamento e delle prestazioni dei motori a turbina ad utilizzo aeronautico, Tipici layout di montaggio di motorizzazioni a turbina su aeromobili.

- **Date (04/2021 – 06/2024)**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
DOCENTE per Corso di formazione professionale "Aeronautics Maintenance for Gas Turbine Engine", ISAERS Forlì Academy AvioLab – via Fontanelle, 40 – 47121 Forlì, Italy

- Tipo di impiego
Istruzione e Ricerca

- Principali mansioni e responsabilità
Docente

- Principali mansioni e responsabilità
Docenza per corso di formazione professionale focalizzata su: Sistemi di monitoraggio del funzionamento e delle prestazioni dei motori a turbina ad utilizzo aeronautico.

- **Date (04/2022 – oggi)**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
CONSULENTE PER ATTIVITA' DI RACE PERFORMANCE ANALYSIS ALMA AUTOMOTIVE s.r.l., Via Terracini 2c - 40131, Bologna

- Tipo di azienda o settore
Attività di consulenza ingegneristica

- Tipo di azienda o settore
Race performance analysis consultant and specialist

- **Date (10/2023 – 11/2023)**
• Nome e indirizzo del

- datore di lavoro ***THE UNIVESITY OF ALABAMA - Department of Mechanical Engineering 401 7th Avenue H.M. Comer Building, Tuscaloosa, AL 35487-0276 (US)***
- Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego *Istruzione e Ricerca*
 - Principali mansioni e responsabilità *Ricercatore*

Sviluppo di strategie di controllo per la minimizzazione della variabilità ciclica di modalità di combustioni avanzate. Attività sperimentali per lo studio della combustione dual-fuel in un motore sperimentale SCRE e finalizzate all'investigazione della metodologia di formazione degli inquinanti
- **Date (08/2022 – 12/2022)** ***RICERCATORE ASSOCIATO***
 • Nome e indirizzo del datore di lavoro ***THE UNIVESITY OF ALABAMA - Department of Mechanical Engineering 401 7th Avenue H.M. Comer Building, Tuscaloosa, AL 35487-0276 (US)***
- Tipo di azienda o settore *Istruzione e Ricerca*
 - Tipo di impiego *Ricercatore*
 - Principali mansioni e responsabilità *Sviluppo di strategie di controllo per la minimizzazione della variabilità ciclica di modalità di combustioni avanzate. Attività sperimentali per lo studio della combustione dual-fuel in un motore sperimentale SCRE e finalizzate alla massimizzazione dell'efficienza ed alla minimizzazione delle emissioni inquinanti e della instabilità di combustione*
- **Date (10/2022)** ***COLLABORATORE AUTONOMO OCCASIONALE a supporto del Progetto di Ricerca "Modellazione, sperimentazione e controllo di motori e propulsori ibridi"***
 • Nome e indirizzo del datore di lavoro ***Dipartimento di Ingegneria Industriale – DIN UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA, Via Zamboni, 33 - 40126 Bologna***
- Tipo di azienda o settore *Istruzione e Ricerca*
 - Tipo di impiego *Ricercatore*
 - Principali mansioni e responsabilità *Sviluppo di metodologie per il test e modelli fenomenologici di combustioni RCCI con l'impegno di biocombustibili"*
- Date (11/2021 – 10/2022)** ***RICERCATORE POST-DOC***
 • Nome e indirizzo del datore di lavoro ***UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA, Via Zamboni, 33 - 40126 Bologna***
- Tipo di azienda o settore *Istruzione e Ricerca*
 - Tipo di impiego *Ricercatore*

Development and Experimental Validation of model-based control strategies for Innovative Low-Emission Combustions in Compression Ignited Engines

- Principali mansioni e responsabilità

Sviluppo e validazione sperimentale di tecniche di controllo model-based per la gestione di combustioni innovative finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti dei motori ad accensione per compressione

- **Date (11/2018 – 10/2021)**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

ASSEGNSTA DI RICERCA
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA, Via Zamboni, 33 - 40126 Bologna
Istruzione e Ricerca
Ricercatore
Test e sviluppo di algoritmi di controllo per lo studio di combustioni innovative in propulsori ad accensione per compressione utilizzando sensori di pressione in camera di combustione

- **Date (02/2020 – 03/2020)**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

DOCENTE per Corso di formazione professionale "Aeronautics Maintenance for Gas Turbine Engine"
ISAERS Forlì Academy AvioLab – via Fontanelle, 40 – 47121 Forlì, Italy
Istruzione
Docente
Docenza per corso di formazione professionale focalizzata su: Sistemi di monitoraggio del funzionamento e delle prestazioni dei motori a turbina ad utilizzo aeronautico, Tipici layout di montaggio di motorizzazioni a turbina su aeromobili.

- **Date (07/2020 – 08/2020)**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

COLLABORATORE AUTONOMO OCCASIONALE a supporto del Progetto di Ricerca "Sviluppo di modelli e strategie di controllo per powertrains innovativi"
Dipartimento di Ingegneria Industriale – DIN UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA, Via Zamboni, 33 - 40126 Bologna
Istruzione e Ricerca
Ricercatore
Sviluppo di un modello orientato al controllo di un freno idraulico per test sperimentali in sala prova

- **Date (02/2020 – 03/2020)**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

DOCENTE per Master "Engine Calibration"
MANPOWER TALENT SOLUTION COMPANY S.R.L., Maranello - Modena
Istruzione
Docente
Docenza per Master focalizzata su: Normative RDE and WLTP/WLTC, Motori ad accensione per compressione e relative strategie di controllo, Thermal Management di veicoli, Combustioni innovative ad alta efficienza LTC

- **Date (03/2018 – 11/2018)**

SOFTWARE DEVELOPER & ANALYST ENGINEER

- Nome e indirizzo del datore di lavoro *ALMA AUTOMOTIVE S.R.L., Via Umberto Terracini, 2, 40131 Bologna BO*
- Tipo di azienda o settore *Automotive*
 - Tipo di impiego *Sviluppatore Software*
- Principali mansioni e responsabilità *Sviluppo software e analisi nell'area Race Performance Analysis.*

- **Date (2015 – 2016)** *INGEGNERE di PISTA*
- Nome e indirizzo del datore di lavoro *MOTOPIU' Racing, Ferrara - Italia*
- Tipo di azienda o settore *Racing*
 - Tipo di impiego *Ingegnere*
- Principali mansioni e responsabilità *Coordinamento e programmazione dell'attività in pista, analisi della telemetria, gestione elettronica del motore e dei controlli*

- **Date (2010 – 2013)** *ASSISTENTE BAGNANTI*
- Nome e indirizzo del datore di lavoro *LOGISTIC&LIFEGUARDS S.R.L. Ferrara, Italia e C.U.S. SALVATAGGIO S.A.S. Ferrara, Italia*
- Tipo di azienda o settore *Servizi*
 - Tipo di impiego *Assistente Bagnanti*
- Principali mansioni e responsabilità *Impiego stagionale estivo pluriennale, svolto presso le spiagge della regione Emilia-Romagna*

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- **Date (11/2018 – 10/2021)** *DOTTORATO di RICERCA in Automotive per una Mobilità Intelligente 34° corso*
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione *Università di Bologna*
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio *Ingegneria Meccanica, settore Automotive, con Progetto dal titolo "Development of Advanced Combustions using Cylinder Pressure Signal"*
- Qualifica conseguita *Dottore di Ricerca, valutazione "Eccellente"*

- **Date (II sessione 2020)** *ABILITAZIONE NAZIONALE ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE INDUSTRIALE*
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione *Università di Bologna*
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio *Ingegneria Industriale*
- Qualifica conseguita *Abilitazione professionale Nazionale (Italia) alla professione di Ingegnere Industriale*

- **Date (2015 – 2018)** *LAUREA MAGISTRALE e in Ingegneria Meccanica*

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
Università di Bologna
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
Ingegneria Meccanica
- Qualifica conseguita
Dottore Magistrale in Ingegneria Meccanica, valutazione 110/110 con Lode
- **Date (2011 – 2015)**
LAUERA in Ingegneria Meccanica
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
Università di Bologna
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
Ingegneria Meccanica
- Qualifica conseguita
Dottore in Ingegneria Meccanica, valutazione 100/110

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

PRIMA LINGUA **ITALIANO**

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura **INGLESE (CERTIFICAZIONE B2 - 2022)**
ECCELLENTE
- Capacità di scrittura
BUONA
- Capacità di espressione orale
BUONA

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI
COSTANTE LAVORO IN TEAM DURANTE LE ESPERIENZE PREGRESSE

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE
COORDINAMENTO E PROGRAMMAZIONE DELL'ATTIVITÀ DI RICERCA IN COLLABORAZIONE CON TESISISTI E TIROCINANTI PRESSO IL LABORATORIO DIDATTICO.
PARTECIPAZIONE ULTRADECENNALE A CAMPIONANTI DILETTANTISTICI E SEMI-PROFESSIONISTICI DI PALLAVOLO.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE
OTTIMA CONOSCENZA DI STRUMENTI INFORMATICI DI PROGRAMMAZIONE (MATLAB, C). OTTIMA CONOSCENZA DEL PACCHETTO OFFICE. OTTIMA CONOSCENZA DI SOFTWARE DI DISEGNO CAD (INVENTOR, SOLIDWORKS). OTTIMA CONOSCENZA DI SOFTWARE PER LA PROTOTIPAZIONE E L'AUTOMAZIONE (NATIONAL INSTRUMENTS LABVIEW/VERISTAND) ATTESTABILE CON CERTIFICAZIONE CLAD.

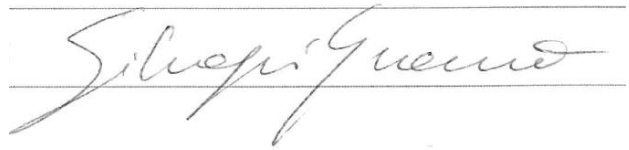
PATENTE O PATENTI

ULTERIORI INFORMAZIONI Patente B e Automunito

Elenco completo della produzione scientifica allegato al presente Curriculum Vitae.

Data 22/11/2024

Firma

A handwritten signature in cursive script, reading "Silvano Guend", is written between two horizontal lines. The signature is fluid and extends across the width of the lines.