

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	FURIA FRANCESCA
Indirizzo	9, VIA FALETTI, 14100, ASTI, ITALIA
Nazionalità	ITALIANA

ESPERIENZA LAVORATIVA

- | | |
|---|--|
| • Date (da – a) | Ottobre 2022 – in corso |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | FERRARI S.P.A., via Emilia Est n. 1163, Modena, Italia |
| • Tipo di azienda o settore | AUTOMOTIVE |
| • Tipo di impiego | Ph.D. Student |
| • Principali mansioni e responsabilità | <ul style="list-style-type: none"> - Creazione ed ottimizzazione di modelli convessi, non linear programming e di dynamic programming per sviluppo controlli Power Unit di Formula Uno - Ottimizzazione modello 0D per la stima dei flussi di calore nel motore termico di una Formula Uno - Creazione di un nuovo modello per la stima dei flussi di calore per il motore termico di Formula Uno del 2026 - Sviluppo modelli 0D (model based) per il controllo di una Power Unit di Formula Uno |
| • Date (da – a) | Aprile 2022 – Ottobre 2022 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | FERRARI S.P.A., via Emilia Est n. 1163, Modena, Italia |
| • Tipo di azienda o settore | AUTOMOTIVE |
| • Tipo di impiego | Stagista |
| • Principali mansioni e responsabilità | <ul style="list-style-type: none"> - Ottimizzazione e validazione di un modello Simulink che stima i flussi di calore da un motore termico di Formula Uno del 2021 ai suoi fluidi; - Creazione di un nuovo modello Simulink che stima i flussi di calore in motore termico di Formula Uno del 2022 ai suoi fluidi; - Creazione di un nuovo modello 0D per simulare tutti i flussi di calore e temperature dei componenti in un motore termico di Formula Uno. - Ottimizzazione di un modello 0D del motore di Formula Uno e della sua ECU; |

• Date (da – a)	Ottobre 2020 – Ottobre 2022
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	MORE MODENA RACING DRIVERLESS TEAM – Università Degli Studi Di Modena, Italia
• Tipo di azienda o settore	AUTOMOTIVE
• Tipo di impiego	Powertrain and Transmission Division Leader
• Principali mansioni e responsabilità	- ECU Bosch MS6.2 set up con il tool RaceCon System Configuration. Analisi dei dati con WinDarab. - Calibrazione di un SUZUKY GSXR-600 a un banco prova motore. Scopo della bancata: riduzione delle oscillazioni al minimo e a bassi giri motore senza compromettere le performance a giri motore più alti. La calibrazione è stata eseguita trovando gli angoli e i tempi ottimali di iniezione e accensione. - Calibrazione di un launch control per ottimizzare le performance del veicolo durante i test di accelerazione. Il launch control permette anche di semplificare l'implementazione del sistema di gestione della guida autonoma. - Ottimizzazione del tempo di cambiata in guida manual e implementazione della logica di cambiata per il Sistema in guida autonoma. - Implementazione dei controlli dei motori in corrente continua utilizzati come attuatori del veicolo in modalità guida autonoma. - Design del serbatoio benzina.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)	2022-in corso
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Alma Mater Studiorum – Università di Bologna
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Ph.D. in Automotive Engineering for Intelligent Mobility- Curriculum 2 – 38 th cycle - Development of control simulation models / strategies for high performance hybrid power units
• Qualifica conseguita	Dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility
• Date (da – a)	Agosto 2024-in corso
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	ETH Zurich
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Ph.D. Exchange student – specializzazione in tecniche di ottimizzazione controlli power unit. Con particolare focus su codesign, non linear programming, ottimizzazione convessa e 'dynamic programming'
• Date (da – a)	2020-2022
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di MODENA e REGGIO EMILIA - MODENA (MO)

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Advanced Automotive Engineering (D.M.270/04) specializzazione in Advanced Powertrain Tesi: "Zero-dimensional model of heat rejection for a F1 Power Unit"
• Qualifica conseguita	Laurea Magistrale in Ingegneria meccanica con votazione 110/110 e lode
• Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	2016-2020 Politecnico di TORINO - TORINO (TO) Automotive Engineering (Classe L-9) Tesi : "Incompressible inviscid flow simulation in a blade cascade by means of the potential-flow theory"
• Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria industriale con votazione di 106/110
• Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	2011-2016 LICEO SCIENTIFICO F. VERCELLI – ASTI (AT) Indirizzo "Scientifico Tradizionale"
• Qualifica conseguita	Maturità scientifica
• Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Settembre 2014-Dicembre 2014 KATTEGATTGYMNASIET, HALMSTAD, SWEDEN Indirizzo "Scientifico"
• Qualifica conseguita	Exchange Student Europass
• Date • Titolo corso/seminario • Tenuto da	29/11/2022, 1/12/2022, 6/12/2022, 9/12/2022, 12/12/2022 "Data Driven methods in engineering (II)" Prof. Ricardo Vinuesa
• Date • Titolo corso/seminario • Tenuto da	13/12/2022 "Powertrain technology transition challenges" Ing. Matteo Achiluzzi
• Date • Titolo corso/seminario • Tenuto da	13/12/2022 "Powertrain testing, calibration and homologation" Ferrari S.p.a.
• Date • Titolo corso/seminario • Tenuto da	15/12/2022 "F1 from Telemetry" Dr. Nicola Mosconi

- Date **15-21/12/2022**
- Titolo corso/seminario An overview of a model-based combustion control algorithm and its implementation in Rapid Control Prototyping system designed for the testing bench
- Tenuto da Alessandro Brusa

- Date **2/2/2023**
- Titolo corso/seminario "FPGA Design for Power Electronics"
- Tenuto da Prof. Mattia Ricco

- Date **10/2/2023**
- Titolo corso/seminario "How to talk"
- Tenuto da Prof. Mario Viceconti

- Date **13-15/12/2023**
- Titolo corso/seminario "Uncertainty analysis for engineers"
- Tenuto da Prof. Henrik Alfredsson

- Date **19/4/2023**
- Titolo corso/seminario "Seminario per l'ottimizzazione dei risultati ai fini VRA e VQR"
- Tenuto da Prof. Giorgio Olmi e Prof. Riccardo Manzini

- Date **1/6/2023**
- Titolo corso/seminario "Perspectives for H2 ICEs: combustion features and vehicle design"
- Tenuto da Ing. Massimo Medda, Ing. Ioannis Kitsopanidis, Ing. Nicola Silvestri

- Date **21/6/2023**
- Titolo corso/seminario "Green Ammonia Combustion: Emissions and Advanced Ignition Concepts"
- Tenuto da Prof. William Northrop

- Date **22-23/6/2023, 27-28/6/2023**
- Titolo corso/seminario "Matlab and Simulink course"
- Tenuto da Dott. Paolo Panarese

- Date **Settembre 2024-in corso**
- Titolo corso/seminario "Corso Engine Systems controls"
- Tenuto da Prof. Christofer Onder

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI
Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE
Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE
Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE
Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E
COMPETENZE
Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

INGLESE

ECCELLENTE
ECCELLENTE
ECCELLENTE

FRANCESE

ECCELLENTE
BUONA
BUONA

ESPERIENZA DI LAVORO IN TEAM ACQUISITA DURANTE LA CARRIERA SPORTIVA (DANZA AGONISTICA E FEDERAZIONE ITALIANA SBANDIERATORI), DURANTE LA CARRIERA UNIVERSITARIA (PROGETTI DI GRUPPO E FORMULA STUDENT) E DURANTE LA CARRIERA LAVORATIVA.

COMPETENZE RELAZIONALI CON IL PUBBLICO SVILUPPATE LAVORANDO COME CAMERIERA IN UN AGRITURISMO.

COMPETENZE RELAZIONALI CON I BAMBINI E I RAGAZZI SVILUPPATE LAVORANDO COME BABY-SITTER, ALLENATRICE E TUTOR.

COORDINAMENTO E AMMINISTRAZIONE DI UN GRUPPO NELL'AMBITO DI UNA MANIFESTAZIONE CITTADINA.

COORDINAMENTO E FORMAZIONE DI UN GRUPPO DI STUDENTI NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI FORMULA STUDENT.

COLLABORAZIONE CON VARIE AZIENDE AUTOMOTIVE PER PROGETTI INTERNI ED ESTERNI ALL' UNIVERSITÀ.

CAD E CAE SOFTWARE: SOLIDWORKS, 3DEXPERIENCE (CATIA), Nx9, HYPERCAD
FEM SOFTWARE: HYPERMESH/HYPERWORKS, MARC MENTAT
ECU SOFTWARE: RACECON, SYSMA, WINDARAB
ALTRI SOFTWARE: MATLAB, STAR CCM+, MS OFFICE

ESPERIENZA MATURATA NELL'AMBITO DELLA DANZA (DISCIPLINE MULTIPLE, CON PARTICOLARE FOCUS SULLA DANZA CLASSICA OTTENENDO DIPLOMA RAD) E DEL TEATRO.

ESPERIENZA DI SCRITTURA MATURATA GRAZIE A UN BLOG PERSONALE

DIVERSE PRATICHE SPORTIVE NON PRECEDENTEMENTE DESCRITTE: EQUITAZIONE (LIVELLO AGONISTICO), SCI, HIKING, CALCIO, BASKET, VELA.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Patente B

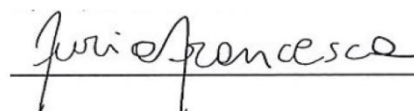
ALLEGATI

ALLEGATO A): "DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE" LAUREA
MAGISTRALE

ALLEGATO B) : "DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONI" LAUREA
TRIENNALE

Data 29/09/2024

Firma

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Giovanni Francesco", is written over a horizontal line.