

TABELLA PROVVEDIMENTI SE IL TUO VEICOLO E'PUOI CIRCOLARE?

Tipo di alimentazione e di uso	Tipo di veicolo	Categoria Euro ⁽¹⁾	DAL 1 OTTOBRE 2013 AL 31 MARZO 2014 TUTTI I LUNEDÌ, MARTEDÌ, MERCOLEDÌ, VENERDÌ DALLE 8,30 ALLE18,30	TUTTI I GIOVEDÌ DAL 1 OTTOBRE 2013 AL 30 NOVEMBRE 2013	LE DOMENICHE 6 OTTOBRE 2013 3 NOVEMBRE 2013 12 GENNAIO 2014 2 FEBBRAIO 2014 2 MARZO 2014 DALLE 8,30ALLE18,30
			DAL 1 DICEMBRE 2013 AL 6 GENNAIO 2014 TUTTI I GIOVEDÌ DALLE 8,30 ALLE18,30	E DAL 7 GENNAIO 2014 AL 31 MARZO 2014 DALLE 8,30 ALLE18,30	E TUTTE LE DOMENICHE DEL MESE quando entrano in vigore le misure emergenziali SMOG ALARM DALLE 8,30 ALLE18,30
METANO, GPL, ELETTRICI, IBRIDI CON MOTORE ELETTRICO	TUTTI	TUTTI	●	●	●
BENZINA	TUTTI	PRE EURO	●	●	●
		EURO 1	●	●	●
		EURO 2	●	●	●
		EURO 3	●	●	●
		EURO 4	●	●	●
		EURO 5	●	●	●
DIESEL	M1	PRE EURO	●	●	●
		EURO 1	●	●	●
		EURO 2	●	●	●
		EURO 2 + FAP ⁽²⁾	●	●	●
		EURO 3	●	●	●
		EURO 4	●	●	●
	M2 – M3 ⁽³⁾ N1 – N2 – N3 ⁽³⁾	PRE EURO	●	●	●
		EURO 1	●	●	●
		EURO 2	●	●	●
		EURO 3	●	●	●
		EURO + FAP ⁽²⁾ omologato EURO 3	●	●	●
		EURO 3	●	●	●
BENZINA E DIESEL	MOTOCICLI, CICLOMOTORI E MINICAR	PRE EURO (2 TEMPI)	●	●	●
		PRE EURO (4 TEMPI)	●	●	●
		EURO 1	●	●	●
		EURO 2	●	●	●
		EURO 3	●	●	●
Veicoli Car Sharing, Car Pooling, per trasporti specifici o per usi speciali ⁽⁴⁾	TUTTI	TUTTI	●	●	●

NOTE:

(1) Alcune indicazioni per riconoscere a quale EURO appartiene un veicolo. **Per saperne di più: www.liberiamolara.it**
Autoveicoli: conformità alle direttive europee, come riconoscerli dalla data di immatricolazione e dalle diciture che possono comparire sul libretto: **PRE-EURO** non conformi all'Euro 1 - **EURO 1** (immatricolati dopo il 31.12.1992): 93/95 CEE con catalizzatore - 91/441 CEE - 91/542 CEE punto 6.2.1.A - **EURO 2** (immatricolati dopo l'1.1.1997): 91/542 CEE punto 6.2.1.B - 94/12 CEE - 96/1 CE - 96/44 CE - 96/69 CE 98/77 CE - **EURO 3** (immatricolati dopo l'1.1.2001): 98/69 CE - 98/77 CE rif. 98/69 CE - 99/69 CE - 99/102 CE rif. 98/69 CE - 2001/1 CE rif. 98/69 CE - 2001/27 CE - 2001/100 CE A - 2002/80 CE A - 2003/76 CE A - **EURO 4** (immatricolati dopo l'1.1.2006): 98/69/CE B - 98/77/CE rif. 98/69/CE B - 1999/102 CE B rif. 98/69/CE B - 2001/1 CE rif. 98/69/CE B - 2001/1 CE B rif. 98/69 CE B - 2001/27 CE B - 2001/100 CE B 2002/80 CE B - 2003/76 CE B - 2005/55 CE B1 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1 - **EURO 5** - 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure riga C - 99/96 fase III oppure riga B2 o C - 2001/27 CE rif. 199/96 riga B2 o C - 2005/78 CE rif. 2005/55 CE riga B2 o C; **Moto: pre-euro** non conformi all'Euro 1 - **Euro 1** (omologati dopo il 17.6.1999): 97/24 CE cap. 5 - **Euro 2** (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002 motocicli immatricolati dal 1.1.2003): 97/24 CE cap. 5 fase II - 2005/51/CE fase A - 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase A - 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase A - **Euro 3** (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006): 2002/51 CE fase B - 97/24 CE cap. 5 fase III - 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B - 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B

[2] Filtro antiparticolato: dispositivo di abbattimento delle polveri di cui sono dotati tutti i veicoli diesel di ultima generazione. La presenza del filtro risulta da idonea annotazione sulla carta di circolazione ovvero da apposita autocertificazione rilasciata dal concessionario che ha venduto il veicolo.

[3] categoria M: veicoli a motore con almeno 4 ruote, destinati al trasporto di persone (**M1:** max 8 posti a sedere oltre al conducente; **M2:** più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max < 5t ; **M3:** più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max > 5t); categoria N: veicoli a motore con almeno 4 ruote per trasporto merci (**N1:** veicoli con massa max < 3,5t; **N2** veicoli con massa max compresa tra 3,5t e 12t; **N3** veicoli con massa max > 12 t); (massa max: massa a vuoto del veicolo in ordine di marcia + carico max indicato sulla carta di circolazione)

[4] Car Sharing: servizio di auto pubbliche condivise. A Bologna il servizio è gestito da ATC; **Car pooling:** autoveicoli con almeno 3 persone a bordo se omologati a 4 o più posti oppure con almeno 2 persone a bordo se omologati a 2/3 posti, oppure con equipaggi definiti nell'ambito di progetti di mobility management approvati dal Comune; **per trasporti specifici o usi speciali:** sono definiti dall'art. 54 comma 2 del Codice della Strada.