



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

OGGETTO: APPROVAZIONE ATTI DELLA SELEZIONE PUBBLICA, PER TITOLI E PROVA ORALE, PER L'AMMISSIONE AL CORSO DI DOTTORATO IN AUTOMOTIVE PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE, XXXVI CICLO, A.A. 2020/21, INDETTA CON D.R. REP. N. 472/2020 DEL 20/04/2020, PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE N. 32, IV SERIE SPECIALE, DEL 21/04/2020

IL RETTORE

VISTO l'art. 19, comma 1, della Legge n. 240 del 30/12/2010, che ha modificato l'art. 4 della Legge n. 210 del 03/07/1998, recante norme in materia di dottorato di ricerca;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca "Regolamento recante modalità di accreditamento delle sedi e dei corsi di dottorato e criteri per l'istituzione dei corsi di dottorato da parte degli enti accreditati", n. 45 del 08/02/2013;

VISTO lo Statuto di Ateneo, emanato con D.R. n.1203 del 13/12/2011 e, in particolare, l'art. 21 relativo ai Dottorati di Ricerca;

VISTO il Regolamento d'Ateneo in materia di corsi di dottorato, emanato con D.R. n. 1468 del 05/12/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.R. Rep. n. 472/2020 del 20/04/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 32, IV serie speciale, del 21/04/2020, con cui è stato emanato il bando di concorso per l'ammissione ai corsi di dottorato dell'Ateneo di Bologna per il 36° ciclo - A.A. 2020/2021;

VISTO il D.R. Rep. n. 554/2020 Prot. n. 93984 del 11/05/2020 e ss.mm.ii, con cui è stata nominata la commissione giudicatrice del Corso di Dottorato in AUTOMOTIVE PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE,

VISTI gli atti della Commissione giudicatrice;

DISPONE

Art. 1 - Sono approvati gli atti della selezione pubblica, per titoli e prova orale, per l'ammissione al corso di dottorato in AUTOMOTIVE PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE XXXVI ciclo, a.a. 2020/21, indetta con D.R. Rep. n. 472/2020 del 20/04/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 32, IV serie speciale, del 21/04/2020.

Art. 2 - È approvata la seguente graduatoria generale di merito:

| Posizione | Cognome e Nome   | Totale in centesimi | Curriculum | Idoneità per posizioni a tema vincolato (secondo la numerazione riportata nella scheda di bando)  |
|-----------|------------------|---------------------|------------|---|
| 1         | DELL'EVA ANTHONY | 94,4                | 3          | Sistemi integrati per la guida autonoma   |
| 2         | ZANNI MATTIA     | 93,2                | 1          | L'alleggerimento dei componenti automotive, in acciaio ad alta resistenza e leghe leggere, fabbricati mediante Selective Laser Melting e successivi trattamenti termici |
| 3         | BRAGLIA PIETRO   | 92,9                | 2          | Design of more-electric tractors for a more sustainable agriculture   |



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

|    |                                       |      |   |  |
|----|---------------------------------------|------|---|--|
| 4  | GIOVANNARDI<br>EMANUELE               | 92,6 | 2 | Gestione dati e sviluppo di algoritmi di analisi dei dati da sala prova e da vettura finalizzati a calibrazione virtuale, predizione anomalie, implementazione cicli dinamici a banco motore |
| 5  | SCAPECCHI CHIARA                      | 91,6 | 1 | Analisi del comportamento a frettingfatigue di componenti per veicoli stradali   |
| 6  | BONINI FEDERICO                       | 91,2 | 2 | Sviluppo di metodologie e sistemi innovativi per stima e ottimizzazione di prestazioni dinamiche e stabilità del motociclo   |
| 7  | FERRETTI PATRICH                      | 91,2 | 1 | Ottimizzazione topologica per la realizzazione di componenti motociclistici in additive manufacturing  |
| 8  | SACCENTI LEONARDO                     | 90,1 | 3 | Interfaccia uomo-macchina e sistemi di infotainment: Simulazione del campo acustico nell'abitacolo dei veicoli   |
| 9  | CAPRIOLI STEFANO                      | 89,1 | 2 | Sviluppo di soluzioni innovative per motori efficienti e a basso impatto ambientale  |
| 10 | TRAINA ANGELO                         | 88,6 | 2 | Sistemi per il veicolo ibrido  |
| 11 | SHINDE SWAPNIL<br>SADASHIV            | 88,2 | 3 | Veicoli connessi in scenari 5G avanzati  |
| 12 | DE RENZIS EDOARDO                     | 88,1 | 2 | Sviluppo di modelli multicomponente per la previsione della diluizione del lubrificante in motori endotermici alternativi  |
| 13 | ROSSI ALESSANDRO                      | 85,8 | 2 | Sviluppo e sperimentazione di metodologie per il controllo e la diagnosi di sistemi di combustione innovativi  |
| 14 | ZAREI SHAHABEDDIN                     | 84,1 | 2 | Sviluppo di soluzioni innovative per motori efficienti e a basso impatto ambientale  |
| 15 | PALUMBO PATERNOST<br>RUDOLF FRANCESCO | 83,7 | 2 | Ingegneria elettrica per veicoli elettrici ad elevata efficienza ed affidabilità   |
| 16 | İŞBITIRICI<br>ABDURRAHMAN             | 83,7 | 3 |  |
| 17 | VINCENZI NICOLÒ                       | 83,4 | 1 | Progettazione e produzione innovativa di veicoli a elevate prestazioni efficienti, intelligenti e sostenibili  |
| 18 | MICHELACCI LUCA                       | 83,0 | 2 | Sviluppo di metodologie e sistemi innovativi per stima e ottimizzazione di prestazioni dinamiche e stabilità del motociclo   |
| 19 | SYED ASIM ALI SHAH                    | 76,0 | 2 | Design of more-electric tractors for a more sustainable agriculture  |



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

|    |                            |      |   |  |
|----|----------------------------|------|---|--|
| 20 | TOLOMEI MATTIA             | 74,5 | 3 | Interfaccia uomo-macchina e sistemi di infotainment: Simulazione del campo acustico nell'abitacolo dei veicoli             |
| 21 | LEON CHRISTIAN             | 73,9 | 1 |  |
| 22 | KHALID OMER                | 70,6 | 1 | Progettazione e produzione innovativa di veicoli a elevate prestazioni efficienti, intelligenti e sostenibili              |
| 23 | DI DIO COSIMO              | 70,0 | 2 | Sviluppo di soluzioni innovative per motori efficienti e a basso impatto ambientale  |
| 24 | CASTILLÓN DE MIGUEL MIGUEL | 67,9 | 2 | Sviluppo di metodologie e sistemi innovativi per stima e ottimizzazione di prestazioni dinamiche e stabilità del motociclo |

Art. 3 - Sono nominati vincitori:

| Cognome e Nome       | Sostegno finanziario             | Curriculum | Idoneità per posizioni a tema vincolato (secondo la numerazione riportata nella scheda di bando)   |
|----------------------|----------------------------------|------------|--|
| DELL'EVA ANTHONY     | Borsa di studio a tema vincolato | 3          | Sistemi integrati per la guida autonoma  |
| ZANNI MATTIA         | Borsa di studio a tema vincolato | 1          | L'alleggerimento dei componenti automotive, in acciaio ad alta resistenza e leghe leggere, fabbricati mediante Selective Laser Melting e successivi trattamenti termici                      |
| BRAGLIA PIETRO       | Borsa di studio a tema vincolato | 2          | Design of more-electric tractors for a more sustainable agriculture  |
| GIOVANNARDI EMANUELE | Senza borsa                      | 2          | Gestione dati e sviluppo di algoritmi di analisi dei dati da sala prova e da vettura finalizzati a calibrazione virtuale, predizione anomalie, implementazione cicli dinamici a banco motore |
| SCAPECCHI CHIARA     | Borsa di studio a tema vincolato | 1          | Analisi del comportamento a frettingfatigue di componenti per veicoli stradali   |
| BONINI FEDERICO      | Borsa di studio a tema vincolato | 2          | Sviluppo di metodologie e sistemi innovativi per stima e ottimizzazione di prestazioni dinamiche e stabilità del motociclo   |
| FERRETTI PATRICH     | Borsa di studio a tema vincolato | 1          | Ottimizzazione topologica per la realizzazione di componenti motociclistici in additive manufacturing  |
| SACCENTI LEONARDO    | Borsa di studio a tema vincolato | 3          | Interfaccia uomo-macchina e sistemi di infotainment: Simulazione del campo acustico nell'abitacolo dei veicoli   |
| CAPRIOLI STEFANO     | Borsa di studio a tema vincolato | 2          | Sviluppo di soluzioni innovative per motori efficienti e a basso impatto ambientale  |
| TRAINA ANGELO        | Borsa di studio a tema vincolato | 2          | Sistemi per il veicolo ibrido  |



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

|                                       |                                     |   |   |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| SHINDE SWAPNIL<br>SADASHIV            | Borsa di studio a<br>tema vincolato | 3 | Veicoli connessi in scenari 5G avanzati   |
| DE RENZIS EDOARDO                     | Borsa di studio a<br>tema vincolato | 2 | Sviluppo di modelli multicomponente per la<br>previsione della diluizione del lubrificante in<br>motori endotermici alternativi |
| ROSSI ALESSANDRO                      | Borsa di studio a<br>tema vincolato | 2 | Sviluppo e sperimentazione di metodologie per<br>il controllo e la diagnosi di sistemi di<br>combustione innovativi             |
| PALUMBO PATERNOST<br>RUDOLF FRANCESCO | Borsa di studio a<br>tema vincolato | 2 | Ingegneria elettrica per veicoli elettrici ad<br>elevata efficienza ed affidabilità   |
| İŞBITIRICI<br>ABDURRAHMAN             | Senza borsa                         | 3 |   |
| VINCENZI NICOLÒ                       | Borsa di studio a<br>tema vincolato | 1 | Progettazione e produzione innovativa di<br>veicoli a elevate prestazioni efficienti,<br>intelligenti e sostenibili             |
| LEON CHRISTIAN                        | Senza borsa                         | 1 |   |

Art. 4 - L'immatricolazione dei vincitori deve essere completata entro la data indicata sul sito <https://www.unibo.it/it/didattica/dottorati/2020-2021/automotive-per-una-mobilita-intelligente> (versione italiana) e <https://www.unibo.it/en/teaching/phd/2020-2021/automotive-engineering-for-intelligent-mobility> (versione inglese), a pena di esclusione.

I candidati idonei non vincitori dovranno esprimere, entro la stessa data fissata per il primo turno delle immatricolazioni, il proprio interesse all'iscrizione ad una posizione senza borsa di studio scrivendo un'e-mail dalla propria casella di posta elettronica [nome.cognome@studio.unibo.it](mailto:nome.cognome@studio.unibo.it) all'indirizzo [aform.udottricerca@unibo.it](mailto:aform.udottricerca@unibo.it).

Art. 5 - Le borse di studio indicate nel bando saranno assegnate dal Collegio dei docenti, in sede di programmazione delle attività del primo anno di corso, secondo l'ordine definito nel presente Decreto e tenendo conto delle indicazioni presenti nel Bando e nella scheda del corso di dottorato.

IL RETTORE

*Firmato digitalmente*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.